

Розвиток МСБ в Україні відбувається незважаючи навіть на повномасштабну війну. Нові інвестиції, гранти і фінансування сприяють підтримці ініціатив бізнес спільноти. Проте залишаються проблеми із нестабільною державною політикою, тиском з боку держустанов тощо. Представники української бізнес-спільноти налаштовані оптимістично – 36% планує збільшення бізнесу у наступному році, тож, за умови створення сприятливих умов, ці плани є цілком реальними.

#### Література:

1. <https://kse.ua/ua/about-the-school/news/zbitki-zavdani-ukrayinskomu-biznesu-vnaslidok-rosiyskoyi-agresiyi-otsinyuyutsya-v-13-mlrd/>
2. <https://finstream.ua/ukrayinskyj-biznes-pid-chas-vijny-analytika/>
3. <https://www.kmu.gov.ua/news/mintsyfry-76-pidpriemstv-planuiut-rozshyrennia-biznesu-u-2023-rotsi>
4. <https://business.diia.gov.ua/cases/novini/stan-ta-potrebi-biznesu-v-umovah-vijni-rezultati-opituvanna-v-serpni>
5. <https://rpr.org.ua/news/problemy-ta-potreby-ukrainskykh-pidpriemstv-maloho-ta-serednoho-biznesu-v-umovakh-viyny/>

УДК 658.6

## ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ ТА ГЛОБАЛЬНІ ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЕКТИ

*Гезун І.О., студент*

*Національний аерокосмічний університет  
ім. М.Є. Жуковського «ХАІ»*

*Захарченко М.І., к.хім.н., доц. кафедри економіки  
та публічного управління*

Сьогодні між країнами йде гостра конкуренція за лідерство на ринку транспортних послуг, де швидкість, безпека та ефективність транспорту, яка безпосередньо залежить від широкого використання інновацій та високих технологій, забезпечує конкурентоспроможність на ринку транспортних послуг.

Рівень інноваційних транспортних технологій відображає та підвищує конкурентоспроможність країн. Сучасний розвиток українського транспортного комплексу має не лише враховувати необхідність адаптації до стандартів ЄС, специфікації, принципи управління тощо, але також мати на увазі той факт, що інновації та технології мають вирішальне значення для розробки нових ефективних моделей управління розвитком транспортного комплексу України.

Очікується, що більшість інвестиційних коштів на поліпшення інфраструктури буде надана із зовнішніх джерел, в основному від міжнародних фінансових інститутів, приватних інвесторів та проектів державно-приватного

партнерства. Залучення інвестиційних коштів з цих джерел в інноваційні транспортні проекти є необхідною умовою розвитку як транспортної галузі, так і національна безпека та конкурентоспроможність України.

Створення сприятливого інвестиційного клімату – основне завдання державного управління та регулювання, що забезпечуються вдосконаленням законодавчої бази. Поширені проблеми, які потребують вирішення в цій сфері наступні:

- недостатнє фінансування транспортної галузі та недосконалість бюджетної політики, що призводить до відтоку коштів із транспортного сектора;
- відсутність критеріїв та практичного досвіду визначення пріоритетності розвитку транспортної інфраструктури, недостатнє фінансування транспорту для забезпечення сталого зростання обсягів транспортних операцій на території України;
- недостатнє управління ресурсами та відсутність заходів, що забезпечують сталий розвиток транспортних підприємств;
- високий рівень завантаження транспортної інфраструктури, відсутність транспортних засобів, а також неефективні стимули для оновлення запасів;
- неефективний механізм правового регулювання надання земельних ділянок для будівництва та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури, та технологічні обмеження будівництва на прилеглих територіях;
- недосконалість процедур державних закупівель;
- неефективне правове регулювання залучення інвестицій у транспортній галузі, зокрема приватних інвестицій;
- відсутність механізмів залучення інвестицій у стратегічні транспортні об'єкти;
- відсутність прозорості системи обліку транспортних витрат та відсутність ефективного інструменту контролю надання та використання коштів, що виділяються на ремонт, реконструкцію та будівництво транспортної інфраструктури;
- технологічна відсталість транспорту та інфраструктури, відсутність впровадження сучасних технологій та інноваційної політики у транспортній галузі;
- невідповідність системи транспортної освіти та професійної підготовки фахівців інноваційним сучасним завданням.

Таким чином, України та інших органів виконавчої влади із залученням НУО та бізнес-асоціацій, а також міжнародних організацій. З метою реалізації Стратегії будуть розроблені трирічні заходи, які включатимуть: визначення ключових завдань та заходів; відповідальний орган; час; основні етапи; оцінка ресурсів та витрат; механізми моніторингу, оцінки та огляду. Міністерство інфраструктури також створить Моніторинговий комітет, до якого увійдуть представники відповідних зацікавлених сторін. такі як органи виконавчої влади, НУО, бізнес, засоби масової інформації та ін. Моніторинговий комітет повинен постійно оцінювати реалізацію Стратегії та ефективність транспортного сектору. операція. Якщо проблема визначена чи стратегічні пріоритети мають бути змінені, Комітет ініціює розгляд випуск, перегляд або оновлення стратегії. Такий моніторинг включає підготовку та публікацію щорічного звіту про реалізацію Стратегічного плану дій. Ефективна

реалізація Плану дій Стратегії буде забезпечена за рахунок використання відповідних інструментів моніторингу ключових показників ефективності. показників та зміцнення інституційного потенціалу Міністерства інфраструктури України та інших центральних органів виконавчої влади. органи, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури. Стратегія фінансуватиметься за рахунок коштів державного та місцевих бюджетів, а також проектів міжнародної технічної допомоги та інших проектів. міжнародні спонсори та інші джерела, дозволені законом.

Таким чином, для інвестування у транспортну галузь України, необхідно скоригувати план дій, враховуючи при цьому наявні руйнування та зміни в територіальному розміщенні споживачів транспортних послуг. Доцільно також розробити дорожню карту відбудови транспортної галузі й залучити інвестиції до неї, щоб вирішити проблеми, спричинені війною.

#### Література:

1. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#Text>
2. Стан і пріоритети розвитку транспортної інфраструктури. URL: <https://logistics.ukraine.com/tag/%D1%96%D0%BD%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%BD%D0%B8%D0%B9-%D1%96%D0%BD%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D1%81-2021>
3. Фінансово-економічні наслідки війни. URL: [https://lb.ua/blog/tetiana\\_bohdan/550614\\_□nansovoekono-michni\\_naslidki.html](https://lb.ua/blog/tetiana_bohdan/550614_□nansovoekono-michni_naslidki.html)
4. Лучникова Т. П., Тарновська І. В., Воробйов Є. В. Адаптація транспортних підприємств України до умов воєнного стану. Бізнес Інформ. 2023. № 1. С. 116–122.
5. Проект Плану відновлення України. URL: <https://www.kmu.gov.ua/storage/app/sites/1/recoveryrada/ua/restoration-and-development-of-infrastructure.pdf> (дата звернення: 22.02.2023)

УДК 658.339

## РОЗВИТОК ПІДПРИЄМНИЦТВА У СФЕРІ ПОСЛУГ ГОСТИННОСТІ

*Гущин А.В., студент*

*Харківський національний економічний університет  
ім. Семена Кузнеця*

*Черевична Н.І., к.т.н., доц. кафедри  
готельного і ресторанного бізнесу*

*Харківський національний економічний університет  
ім. Семена Кузнеця*

Сфера послуг є важливим сектором економіки розвинутих індустріальних країн та займає стійкі позиції у світовому господарстві. В Україні найбільш затребуваними та динамічними є фінансовий, готельно-ресторанний і